

Unterlage 7

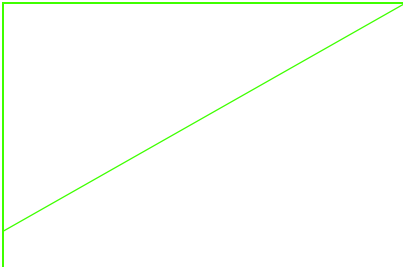
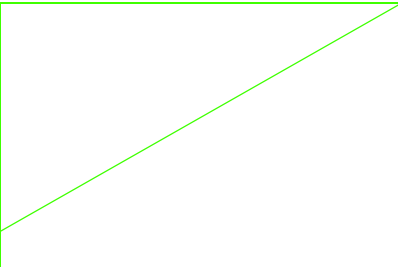
Bauwerksverzeichnis

Unterlage	Bezeichnung
7,1	Bauwerksverzeichnis
7.2	Bauwerkslageplan Neubau südliche Anbindung Bau-km 2,4+80,677 bis 3,6+10,000

1. Änderung im Ausgangsverfahren
2. Änderung im Ausgangsverfahren
3. Änderung im Ausgangsverfahren

Bauwerksverzeichnis

c	Ausgangsverfahren: 3. Änderung im Ausgangsverfahren	28.01.2021
b	bleibt frei	
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Ausgangsverfahren	12.02.2014
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	24.10.2007
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich West Produktionsdurchführung Köln Brügelmannstraße 16 - 18 50679 Köln				
Datum	Unterschrift			

Projektleitung der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich West Regionales Projektmanagement I.NI-W-K-S Hermann-Pünder-Straße 3 50679 Köln		Verfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Frankfurt Hahnstraße 40 60528 Frankfurt am Main 	
Datum	Unterschrift	03.12.2021	Unterschrift

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



Planfeststellungsverfahren nach §18 AEG
Neubau südliche Anbindung

Bauwerksverzeichnis

Anlage 7.1

Lfd. Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish.Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft.Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			<u>Gleisneubau:</u>			
1	a) 2,5 + 27 bis 2,7 + 25 b) Wendegleis 510		a) Gleisneubau Gleisverlängerung Gleis 510	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2	a) 2,5 + 27 bis 2,8 + 15		a) Gleisverlängerung Gleisneubau Gleis 511 560	a₁) a ₂) DB Netz AG b₁) b ₂) DB Netz AG		
3	a) 2,8 + 42 bis 3,1 + 60		a) Gleisneubau Gleis 561	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
4	a) 2,8 + 42 bis 3,1 + 60		a) Gleisneubau Gleis 560 562	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
5	a) 3,1 + 86 bis 3,5 + 36		a) Gleisneubau Gleis 13 563	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
6	a) 3,5 + 36 bis 3,6 + 10		a) Gleisneubau Gleis 13 563 Bereich Überwerfungsbauwerk	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		



Planfeststellungsverfahren nach §18 AEG
Neubau südliche Anbindung

Bauwerksverzeichnis

Anlage 7.1

Lfd. Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish.Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft.Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			<u>Weichenneubau:</u>			
7	a) 2,4 + 80,67 b) Vorh. Weiche 504, EW 54-190-1:7,5		a) Weiche 504, EW 54-190-1:9	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
8	a) 2,5 + 1,70		a) Weiche 149, EW 54-190-1:7,5	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
9	a) 2,8 + 14,92		a) Weiche 150, ABW 54-190-1:9	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
10	a) 3,1 + 86		a) Weiche 151, EW 54-190-1:9	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
			<u>Weg:</u>			
11	a) 2,5 + 21 bis 2,5 + 86		a) Verlegung des Fuß- und Radweges am Dammfuß siehe Rampenbauwerk Nr. 15	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
12	a) 2,7 + 21 bis 3,5 + 35		a) Verkehrsweg / Betriebsweg	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		



Planfeststellungsverfahren nach §18 AEG
Neubau südliche Anbindung

Bauwerksverzeichnis

Anlage 7.1

Lfd. Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish.Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft.Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<u>Ingenieurbauwerke:</u>			
13	a) 3,5 + 36 bis 3,6 + 10 b) <u>Überwerfungsbauwerk</u>		a) Überwerfungsbauwerk Längsgefälle: 2,502% 2,506‰ Länge: 80,0 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
			<u>Oberleitungsanlagen:</u>			
14	a) 2,4 + 86 bis 3,5 + 11		a) Neubau/Rückbau Oberleitungsmaste	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
			<u>Sonstiges:</u>			
15	a) 2,5 + 31 bis 2,7 + 21		a) Rampenbauwerk als Erdbauwerk, sh. a. Anlage 6.2	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
16	a) 2,5 + 31 bis 3,3 + 64 a) 2,8 + 16 bis 3,0 + 05		a) Stahlgitterzaun h= 2,00m (kunststoffbeschichtet)	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610



Planfeststellungsverfahren nach §18 AEG
Neubau südliche Anbindung

Bauwerksverzeichnis

Anlage 7.1

Lfd. Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Lage- plan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish.Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft.Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
17	a) 2,5 + 23 bis 2,6 + 23		a) Stahlbetonwand mit Schleppplatte, sh. a. Anlage 6.1 Übergangsbereich Bestand / Neubau	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
21	a) 2,0 + 05 bis 2,4 + 38		a) Lärmschutzwand 1, H = 5,00 4,00 m ü. SO, L = 433 m Torsionsbalken auf Bohrpfählen	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2615
22	a) 2,5 + 34 bis 2,8 + 16		a) Lärmschutzwand 2, H = 5,00 4,00 m ü. SO, Gründung: Vorh. Stützwand bzw. Torsionsbalken auf Stahlbetonkragstütze bzw. Bohrpfählen	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610
23	a) 2,7 + 74 bis 2,8 + 29 b) Vorh. Vorsatzschale		a) Rückbau Vorsatzschale Neubau Stahlbetonkragwand L = 55 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610
24	a) 2,7 + 87 bis 2,8 + 29		a) Lärmschutzwand 3, H = 2,00 4,00 m ü. SO, L = 42 m Auf Stahlbetonkragwand	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610
25	a) 2,8 + 29 bis 2,8 + 84		a) Lärmschutzwand 3, H = 2,00 4,00 m ü. SO, L = 55 m Torsionsbalken auf Stahlbetonkragstützen, SW = 12,5 m auf vorhandener Stützwand	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610
26	a) 2,8 + 84 bis 3,3 + 11 b) Vorh. Stützwand		a) Einschlitzen der bestehenden Wand Neubau von Stahlbetonkragstützen	a₁) DB Netz AG a₂) DB Netz AG b₁) DB Netz AG b₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610
27	a) 2,8 + 84 bis 3,3 + 11		a) Lärmschutzwand 3, H = 2,00 4,00 m ü. SO, L = 427 m Torsionsbalken auf Stahlbetonkragstützen, SW = 7 m auf vorhandener Stützwand	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610



Planfeststellungsverfahren nach §18 AEG
Neubau südliche Anbindung

Bauwerksverzeichnis

Anlage 7.1

Lfd. Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish.Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft.Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
28	a) 3,3 + 11 bis 3,4 + 26		a) Lärmschutzwand 3, H = 2,00 4,00 m ü. SO, L = 115 m Torsionsbalken auf Stahlbetonkragstützen, SW = 7 m auf vorhandener Stützwand	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610
29	a) 3,0 + 05 bis 3,4 + 33		a) Lärmschutzwand 4, H = 1,00 2,00 m ü. SO, L = 428 m Torsionsbalken auf Bohrpfählen	a ₂) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610
30	a) 3,0 + 05 bis 3,4 + 33		a) Stahlgitterzaun auf Lärmschutzwand 4, H = 1,00 m, Gesamthöhe 2,00 m ü. SO	a₂) DB Netz AG b₂) DB Netz AG		Stationierung bezieht sich auf Strecke 2610